



Эта разновидность физической культуры не столь популярна, как другие спортивные занятия, особенно те, которые стали олимпийскими. Зато среди тех, кто приобщился к данному виду развлечений, найдётся немало его убеждённых сторонников, использующих любую возможность для того, чтобы снова погрузиться в скибоб, считающих данный спорт незаслуженно игнорируемым другими людьми, которые, скорее всего, его просто не распробовали. Примечательно, что это социальное увлечение имеет более чем столетнюю историю. Моментом его создания можно считать выдачу в тысяча восемьсот девяносто втором году патентного свидетельства на весьма специфическое подобие велосипеда, которое, кстати, официально, по документам так и называлось: «ледяной велосипед». Данное транспортное средство действительно было похоже на всем известное двухколёсное, разве что впереди у него, вместо привычного обода и покрышки, имелась лыжа, явно указывающая на то, что это устройство предназначено для перемещения по снегу. Ещё точнее, для скатывания по снежным склонам. Стоит признать, что то первое американское изобретение банально не прижилось в массах ввиду своей чрезмерной экстремальности. А это значит, уж явно выраженной неустойчивости, неприспособленности к быстрым, скоростным спускам.

Лыжный боб, постепенно набирающий популярность.

Новую жизнь данному инвентарю для спорта скибоб дал немецкий инженерный работник, додумавшийся заменить лыжей не только переднее, но и заднее колесо, сделав её опорной, ни в какие стороны не поворачивающейся. Далее американцы снова перехватили инициативу в деле модернизации скибоба, добавив к его конструкции ещё две лыжных детали, которые предназначены для того, чтобы одевать их на ноги, и в дальнейшем использовать в процессе скоростного маневрирования, осуществляемого в ходе спуска. Эти новшества позволили катающимся одновременно, не только довольно устойчиво сидеть, но и в тоже время рулить, используя свои нижние конечности. Они и стали финальными, пока что поставив точку в процессе усовершенствования рассматриваемого нами гоночного, транспортного приспособления.

Невзирая на то, что спорт скибоб пока ещё не приобрёл широкой, массовой популярности, в мире существует ассоциация, объединяющая сторонников данного,

своеобразного зимнего развлечения. Её создание состоялось в тысяча девятьсот шестьдесят первом году. И выразилось, кроме всего прочего, в установлении стандартов, которым должен соответствовать рассматриваемый нами инвентарь. Вследствие чего, с его дальнейшими улучшениями имеются заметные сложности. Зато стало больше состязаний по данному виду физической культуры. В тысяча девятьсот шестьдесят седьмом году даже состоялось первое мировое первенство по этой, пока не очень признанной спортивной дисциплине. С тех пор в разных местах планеты, в том числе, на авторитетных горнолыжных спусках, регулярно проводятся гонки на скибобах, что, конечно же, способствует повышению интереса и к ним самим, и к процессу их использования.