Автор: Administrator
22.04.2015 00:00 -



В 1888 году бобслей появился в Швейцарии. Английский турист Уилсон Смит для путешествия из Санкт-Морица в Челерину, соединил между собой двое саней с доской.

В конце XIX века в Санкт-Морице был открыт первый в мире бобслейный клуб. В этом клубе были разработаны основные правила состязаний по бобслею, при этом, экипаж саней в то время насчитывал пять человек - 3-х мужчин и 2-хженщин. Затем менялось количество членов экипажа саней бобслея – 2, 4, 5 и иногда 8 человек.

История развития бобслея

В начале XX века только мужчины участвовали в соревнованиях по бобслею. В 1904 году были изготовлены первые в мире особые сани – «боб». В некоторых странах Европы бобслей начал пользоваться спросом, начали проводить соревнования, а потом и национальные чемпионаты по данному виду спорта. Например, в Австрии – с 1908 года, и в Германии – с 1910 года. В ноябре 1923 года в Париже на международном конгрессе была создана Международная Федерация бобслея и тобоггана (ФИБТ). Основная задача федерации состояла в том, чтобы управлять развитием бобслея в мировом масштабе, пропагандировать, организовывать и помогать проводить международные соревнования. Среди индейцев Канады были распространены деревянные сани без полоз – тобогган. Такие сани, но только в несколько измененном виде, стали применяться как спортивный инвентарь.

В начале XX века были организованы официальные соревнования по спуску с гор на тобоггане, а потом по традиции данное слово сохранилось в названии Международной

федерации ФИБТ, которая и сегодня занимается развитием бобслея в мире. Впервые в 1924 году состязания по бобслею были включены в зимние Олимпийские игры в Шамони. В этих соревнованиях принимали участие 9 экипажей на 4-х местных санях из пяти стран. Первыми олимпийскими чемпионами по бобслею стали спортсмены из Швейцарии: Альфред Шлеппи, Эдуард Шеррер, Альфред Неве, Хайнрих Шлеппи.

В 1928 году, на следующих Олимпийских играх в Санкт-Морице, первый и последний раз соревновались экипажи пятиместных саней. В соревнованиях участвовали 23 экипажа из 14 стран, что подтвердило рост популярности бобслея. В этих двух Олимпиадах принимали участие только многоместные бобслейные экипажи, а в 1932 году на Олимпийских играх в Лейк-Плэсиде уже соревновались двухместные и четырехместные экипажи. Здесь уже спортсмены боролись за два комплекта медалей – на двойках и на четверках.

Для бобслея протяженность трасс, количество виражей и поворотов, перепад высот между стартом и финишем непостоянное. К примеру, длина трассы в Лейк-Плэсиде составляла 2366 м, на ней было 26 виражей и поворотов, перепад высот по вертикали – 228 м. В 1994 году на Олимпийских играх в Лиллехаммере соревнования по бобслею проводились на трассе длиной 1365 м, перепад высот составлял 107 м, и не ней было 16 виражей и поворотов. Техническое совершенствование саней для бобслея производится с учетом современных достижений научно-технического прогресса, но только оно лимитируется габаритными и весовыми ограничениями, установленными международными правилами для 2-х местных и 4-х местных саней.