Автор: Administrator
22.08.2018 00:00 -



Ну, да, это такое развлечение с использованием горных лыж. Одна из форм, разновидностей катания с парашютом. Становитесь вы, значит, на эти самые лыжи, ну да, на горные, не позабыв перед этим забраться на вершину снежного склона, сзади у вас прицеплен парашют и потом, начинаете скатываться вниз, разгоняясь для того, чтобы раскрылся он самый, ну да, точно, парашют. Остальное – это дело техники, случая, уровня владения навыками и прочих факторов. Их множество и далеко не все из них на вашей стороне. Это не считая того, что многие лыжники вообще не поймут, а зачем, собственно, нужны такого рода сложности? И это действительно хороший вопрос.

Так как, прикреплённый на спине парашют вряд ли прибавит вам скорости движения, скорее, наоборот, он её замедлит. Причём, если ветер окажется встречным и довольно сильным, то дай бог, чтобы он вас вообще не остановил, ну или совсем уж явно не затормозил. Хотя, судя по всему, в этом вся фишка в данном случае и заключается, ну то есть, не столько в том, чтобы именно скатываться, сколько в заметно большей степени зависать, почти что паря в воздухе. В общем, удовольствие имеется ввиду весьма своеобразное, так сказать, на любителя. Не зря этот вид спорта, опять-таки представляющий собой катание с парашютом на горных лыжах, рекомендуется людям осторожным. Ну, или всем тем, кому хочется ощутить себя самолётом, например, неким военным истребителем в момент его приземления, стало быть, переживания явно выраженного торможения.

Почти катаюсь, почти летаю, а вроде бы просто по горному склону спускаюсь.

При этом, нельзя не заметить, что меры, так сказать, безопасности в виде тянущего назад купола сложно назвать надёжными. Ведь, уж слишком много чего при их эксплуатации зависит от силы и направления воздушных потоков. Которые могут оказаться, как на зло, например, боковыми, да ещё и порывистыми. Стало быть, явно мешающими, в сторону толкающими, с дороги намеченной сбивающими, а то и вовсе наземь валяющими, ибо с ног сбивающими. Такого рода моменты надо в данном случае учитывать. Не то поедете вы, как в той сказке, туда, незнамо куда, сходу понимая, что вам в этом направлении совсем ненужно, ибо незачем. В общем, с этим спидглайдингом одни сплошные заморочки. Которые реально будут интересны лишь тем, кто совсем уж сильно, так, что прямо без этого не жить, захочет испытать ощущение полёта, парения, ну или нечто среднее между этими двумя состояниями, периодически совмещаемыми с положением на некоторое время зависания.

Как говорится, чем бы люди не забавлялись, лишь бы не воевали. Наверное, это и есть предтеча, причём, как бы не ключевая, появления данной формы катания. В реалиях которого, как говорится, слава богу, что сзади гора, а не то не ровен час полетел бы именно туда, задом бы попятился, причём, возможно, быстрее, нежели каракатица, короче говоря, вплоть до того, что кубарем. Ну, а так, явно выраженный угол наклона, порождающий сильное сопротивление такого рода явлениям, мешает. В нём спасение от подобных, ничего хорошего не обещающих приключений. Которые, можно поспорить, для кого-то точно покажутся развлечением.