Автор: Administrator
08.08.2015 00:00 -



В середине XX века значительно изменилась конструкция лыжных палок, и в настоящее время они постоянно модернизируются. Во время Второй мировой войны на палке почти не было ручки, массивные кольца были вместо лапки, тканевая лента вместо удобного темляка. Это объяснялось тем, что у военных были иные задачи, но с палками подобных конструкций выступали и на первых лыжных соревнованиях.

Конструкции лыжных палок начали изменяться после того, как появились подготовленные трасы, а также совершенствовалась техника передвижения (появился коньковый ход). Также эти изменения были связаны с появлением новых материалов, с поиском удобной и оптимальной формы. Современная лыжная палка имеет следующие основные части: ручку (рукоятку), древко, опору, темляк.

Ручка (рукоятка)

Современная ручка должна быть удобной, легкой, иметь низкую теплопроводность, эффективно передавать усилие на трубку. Специалисты постоянно работают над этим, но пока нет единого решения. Постоянно испытываются ручки новой формы (хвата, наклона), и тип контактного материала. Сейчас среди контактных материалов широким спросом пользуются материалы на основе пробкового дерева, отличающиеся низкой теплопроводностью и высоким коэффициентом сцепления. Ранее отсутствовал темляк, позднее появилась «петля». Затем появился темляк типа «капкан», который не только лучше «петли» удерживает палку на руке, но и толчок руками делает более удобным. Сейчас многие биатлонисты пользуются «петлей», поскольку низкий вес и быстрое надевание экономят драгоценные секунды.

Материал древка

Предположим, что первые лыжные палки изготавливали из дерева, и для этого материала верхней конструкцией стали бамбуковые палки. Затем начали использовать металлы и их сплавы. Какое-то время высоко ценились палки из титана. Сейчас изготавливают палки из алюминиевых сплавов, только их, в основном, используют для горных лыж, туризма, в лыжных комплектах для детей. Для современных гоночных палок древко производят из композитных материалов. Обычно, это угле- и стекловолоконные материалы с разным процентным содержанием составляющих. Таким образом, отошли от дерева, и поэтому сейчас довольно часто употребляется термин «трубка» или «стержень».

В лыжном спорте мировая элита пользуется самыми жесткими, удобными и легкими палками, полностью изготовленными из углеродного волокна. Сегодня для лыжных гонок - это самые лучшие палки. Следует отметить, что углеродных материалов выпускается довольно много. Древко лыжной палки приобретают свою индивидуальность благодаря подтипу материала, форме, методу изготовления, качеству оборудования и квалификации персонала.

Опора

Также постепенно изменились форма и размер опоры. Ранее применялись кольцевые формы, современные лыжные палки оснащают небольшими «лапками». Сегодня трассы имеют довольно жесткое покрытие, поэтому не нужны большие размеры опор. Сейчас обращают внимание на вес и жесткость наконечника с лепестком. Кроме того, во время движения не должен налипать снег, из-за которого увеличивается вес и может провоцироваться проскальзывание.