Автор: Administrator
29.01.2012 00:00



Если вы начинаете циклевать лыжи впервые в жизни, вы почти наверняка «испечете этот блин комом». Не переживайте по этому поводу, не вы первый «ломаете дрова», не вы последний, все придет с опытом. Но, исходя из этого, ни в коем случае не начинаете свою первую циклевку со своих основных беговых лыж, которые вам будет очень и очень жалко. Хорошо, если для этой цели вы отыщете свои старенькие тренировочные лыжи и начнете с них.

Однако и в этом случае не думайте, что первый опыт даст вам много, вам наверняка предстоит немалый путь проб и ошибок и даже открытий своих «Америк».

Лучше всего начинать с того, чтобы понаблюдать за работой опытного мастера, который циклюет лыжи давно и достиг в этом деле более или менее профессионального результата. Только наблюдение за его работой поможет вам уже избежать целого ряда ошибок, поджидающих вас на первом этапе.

По наблюдениям, даже после штайншлифта не все лыжи имеют ровную поверхность, порой она остается несколько как бы бугристой. Здесь вас ждет определенная опасность. Вы начинаете пытаться приплавить к этим лыжам порошок, и тут становится очевидно, что в разных местах лыж это получается с разным успехом. Где-то порошок превосходно схватывается, а где-то нет. Естественная реакция – сделать упор на те места, где схватывается плохо и таки прилепить к поверхности порошок. В результате – эффект прилипания утюга на буграх и пережог пластика. Такой пластик затем доставит вам больше хлопот при сцикливании.

Если это произошло, и прожженные бугры все-таки появились, снимать их циклей будет затруднительно. Что делать? Возьмите длинный, до 20 см, брусок, заверните его в наждачную бумагу и не поленитесь хорошенько потрудиться над этим местом. И только после этого вернитесь к аккуратной работе с циклей. К слову сказать, качественная работа с бруском способна вернуть к жизни даже самые «убитые» лыжи.