Автор: Administrator
15.02.2012 20:37



Революция в фабричном производстве беговых лыж произошла в 1974 году, с появлением первых пластиковых лыж. Вскоре после этого трассы стали подготавливать машинным способом, в целом они стали намного шире и жестче. В связи с этим в начале 80-х появился коньковый ход, который был основан знаменитым шведским лыжником Гунде Сваном. В этот же период начали активно совершенствоваться лыжные ботинки и крепления. На смену рантовым ботинкам пришли более узкие – «носковые», а крепления NN75 сменились сначала адидасовскими «лягушками», а со временем - системой SDS, однако большой надежностью эти новые разработки не отличались. Произошло разделение лыжных ботинок на два вида: классические и коньковые. И только а середине 80-х, наконец-то, появились два действительно функциональных стандарта креплений –Salomon Nordic System (SNS) и New Nordic Norm, Rottefella (NNN). Ботинки и крепления объединялись в систему, которая обеспечивала эффективную передачу лыжам энергии лыжника.

Затем в 90-х в производстве лыж начали использовать CAP-технологию и лыжи типа «сэндвич» ушли в небытие. Сейчас беговые лыжи представляют собой сердечник, накрытый «коробкой», поверхность которой имеет 3-мерную форму. Подверглась изменениям и геометрия лыж, перестав быть параллельной, хотя это является довольно спорным достижением, поэтому каждый производитель лыж постоянно находится в поиске идеального профиля лыжи.

К концу 90-х произошел еще один технологический прорыв – система SNS Pilot (креплений и ботинок), представляющая собой двуосное крепление ботинка, которое существенно улучшило технику конькового хода. И наконец, в 2005 году появилась новая революционная разработка – интегрированная система NIS (лыж и креплений ), благодаря которой отпала необходимость сверлить лыжи для установки креплений.