Автор: Administrator
27.12.2011 16:12



Горнолыжным креплениям отводится главенствующая роль в обеспечении безопасности горнолыжника. В их число входит головка и пятка креплений, антифрикционный узел, платформа, устройства прижимов ботинка, крепления карвинговые и свободного изгиба лыж, рентальные и демо-крепления, лифтёр и ски-стопы. Главные из них – пятка и головка креплений, они требуют специальной установки и тщательного подгона в соответствии с весом, размером ноги и прочими параметрами лыжника.

Головка крепления

Это передний узел самого крепления, отвечающий за освобождение носка в случае падения лыжника. Головка в современных креплениях обеспечивает безопасность при падениях в боковые стороны, назад и при падении назад с вращением. Показатель эластичности головки отвечает за её способность не срабатывать во время небольших импульсных ударов. Она должна, слегка отклонившись, позволить носку ботинка вернуться в нормальное положение. Различают эластичность головки вертикальную (до 20 мм) и боковую (до 45 мм).

Пятка крепления

Это задний узел в конструкции крепления, призванный высвобождать каблук лыжника при его случайном падении. Современные крепления обеспечивают безопасность падений вперёд. На коротких импульсных ударах пятка крепления не срабатывает, позволяя пятке ботинка вернуться в прежнее положение. Это возможно за счёт вертикальной эластичности пятки крепления, показатель которой составляет до 25 мм и способствует избежать случайному срабатыванию крепления, снижает уровень вибраций, поступающих на ботинок.

Антифрикционный узел

Это один из элементов крепления, отвечающий за снижение усилий трения, которое

возникает между основой крепления и носком ботинка при боковом выходе его из головки крепления. Техническое исполнение его возможно в разнообразных вариантах, наиболее распространенный – пластинка из тефлона, расположенная под носком ботинка.