Автор: Administrator
28.11.2012 00:00



Некоторые подъемники берут очень резкий старт! Наблюдайте за лыжником перед вами: если он взвился в воздух, то приготовьтесь стартовать прыжком.

Если трос соскочил с лебедки, держите ноги шире, расслабьтесь и просто следуйте за шестом. Вскоре он начнет сползать по склону. Крепче держитесь за шест, тормозите плугом. Упав, быстро освободите дорогу.

Особое внимание следует соблюдать детям и взрослым с небольшим весом. На старых подъемниках легкие лыжники иногда поднимались в воздух и вращались на шесте в нескольких сантиметрах от земли. Поворот на 360? вполне безопасен, на 90? - уже нет. Единственный выход - дотянуться до снега хоть задниками лыж, и постараться приземлиться благополучно. Это случается крайне редко, и абсолютно исключено на современных подъемниках.

Самые распространенные в России подъемники - бугельные «с крючком». В них используется кусок железа специальной формы (так называемый бугель), которым следует зацепиться за подъемный трос. Такой кусок железа иногда представляет собой очень причудливую конструкцию. К нему привязан прочный ремень с небольшой перекладиной на другом конце - для облегчения подъема. За эту перекладину удобно держаться руками, а с приобретением опыта ее обычно просовывают между ног и поднимаются на буксире, без нагрузки на руки.