Автор: Administrator
22.05.2018 00:00 -



Они есть. И состоят в первую очередь в том, как уже установленные крепления для сноубординга, а заодно и помещённое в них ваше личное тело, повлияют на практическую гибкость доски во время движения. Это, действительно один из наиболее важных, ключевых моментов. Так как, возможность и разгоняться, и тормозить в процессе катания очень во многом зависят от того, насколько этим целям будет соответствовать удобная лично для вас пружинность борда. Которому должна быть присуща техническая способность немного амортизировать передаваемые вашим тело в сторону снежной поверхности толчки. В противном случае, эту функцию придётся выполнять вашим ногам, коим придётся работать со значительно большей нагрузкой, а заодно, технической филигранностью, и не факт, что от этого будет толк.

Пробуйте, ищите, а если что не так, то не верещите.

Кроме того, очень важен нюанс распределения, а заодно и переноса веса, также очень актуальный в процессе скоростного движения по снегу. Ведь это и есть, сама суть управляемости сноубордом. Опять-таки, особо актуальная при быстрых, полных виражей спусках. На этот счёт имеется много различных, везде и всюду обрисованных схем размещения креплений для сноубординга, якобы описывающих, чуть ли не все случаи жизни. Однако, на практике, вам, конечно же, сугубо индивидуально придётся решать данный вопрос. Потому что в реальности он сильно зависит не только от соотношения длины доски, её формы и гибкости с вашим ростом. На него также заметно влияют особенности имеющейся в вашем личном распоряжении физиологии. Ведь, бог его знает, настолько крепки, длинны и умелы ваши ноги, а заодно, совершенно неясно в

каком состоянии находятся остальные части вашего тела?! Если к этому прибавить ещё и ваши личностные пристрастия по поводу стиля езды, которые вы стараетесь соблюдать везде и всюду, просто потому, что вам это нравится, то тут и вовсе получается полная неразбериха.

Вот именно с ней и разбирайтесь индивидуально, используя в качестве исходных знаний общие идеи размещения описываемых нами креплений. Ну, а будете придерживаться неких, чётко установленных правил, то, конечно, пожалеете, ибо совершенного комфорта, таким образом, не достичь. По шаблону счастье не построишь, причём, в том числе, и в спорте. А потому, придётся вам оценивать и прикидывать где вы собираетесь кататься, насколько шустро вы намерены этим заниматься, ну и заодно, как хорошо к этой задумке подготовлено ваше боди. Причём, понятно, что в этом деле без опыта, в том числе, экспериментов вам не обойтись. Соответственно, пробуйте, так или иначе, ошибайтесь, главное, чтобы несильно, переделывайте свои доски, размещайте на них как-то, то так, то этак по новому себя… И таким способом приходите к пониманию того, что наиболее комфортно лично для вас. Другого пути на этот счёт нет. Как нет в этом мире точно такого же, хотя бы одного человека, способного вам объяснить что конкретно вы хотите, и как точно, детально, алгоритмично этого можно достичь. Ну, а даже если и был бы, то толку от его разъяснений оказалось бы немного, ибо это всё равно была бы лишь теория, а никак не практические навыки, как раз и дающие почву для прагматичных размышлений.