Автор: Administrator
08.10.2019 00:00 -



Данный вид лыжных спортивных мероприятий представляет собой сочетание подъёмов и спусков, осуществляемых по местности, которую в самый раз назвать пересечённой. Немало людей опасаются предаваться такого рода тренингам, развлечениям, из-за непонимания того, какая экипировка нужна для таких гонок, разумно полагая, что обычные крепления для горных лыж в данном случае не сгодятся. И это правильные опасения, хоть и, в принципе, излишние, ибо информации о том, какие приспособления нужно приобретать для ски-туров, предостаточно. Кстати и в этой статье тоже пойдёт разговор на данную тему.

На этот счёт сразу стоит сказать, что ключевым назначением такого рода приспособлений является ходьба, а потому они именно для неё в первую очередь и сконструированы. Ведь в ходе преодоления маршрута практически любого ски-тура, скатывания с гор – это только лишь часть трассы, причём, нередко не самая протяжённая. По этой причине лыжные крепления, созданные именно для этих тренировок и соревнований, отличаются лёгкостью осуществления процедуры подъёма закреплённой в них обуви, выполняемой без раздражающего в таких случаях люфта. При этом, сходу надо отметить, что конструкции данного типа обойдутся в копеечку, да ещё и в немалую, по крайней мере, если покупать реально надёжную продукцию, за которой всё равно придётся следить, ибо бег и спуски по местности полной неожиданностей, а это значит, нежданных неровностей, являются источником намного большей нагрузки, нежели перемещением по ухоженным трассам.

Варианты: самый лучший и самый худший.

Поскольку увлечённость ски-туром с течением времени становится всё более массовой, то заметив данную тенденцию, производители лыжной экипировки освоили выпуск специального, фактически, горнолыжного крепёжного механизма, для которого подходят обычные, типовые ботинки. При этом, он отлично приспособлен для кроссов на лыжах по диким местам. Про него можно сказать, что он действительно хорош, вот только требует за собой ухода, ибо в своей конструкции имеет довольно много элементов. Кроме того, стоит он тоже недёшево, хоть и позволяет экономить на ботинках, не требуя приобретения тех, которые акцентировано приспособлены для

ски-туров.

Не позабыты в этом плане и любители экономить поневоле, в общем, короче говоря, малоимущие лыжники, для них тоже современная промышленность выпускает крепления, официально подходящие для смешанных диких трасс. Правда, вот именно, что официально. Так как в реальности, несмотря на заметную ценовую привлекательность, так называемых, адаптеров, созданных для ски-туров, процесс их использования вызывает немало нареканий. Ввиду того, что весят они слишком много, из-за чего, напоминают тренировочные утяжелители, кроме того, с ними придётся повозиться в процессе установки, подгоняя их под имеющуюся обувь. При этом, сколько не возись, а такого удобства и надёжности, как у вышеупомянутых крепёжных механизмов горнолыжного типа, приспособленных под ски-туры, всё равно не будет. Так что это вариант реально для бедных, всем, кто хочет комфорта он не подходит.