Автор: Administrator
22.11.2013 00:00 - Обновлено 15.12.2013 18:08



Из горнолыжного снаряжения за безопасность в значительной степени отвечают горнолыжные крепления. Они состоят из передней головки и пятки, и должны быть правильно отрегулированы под Ваш вес, размер ботинка и пр. И чего же состоит конструкция горнолыжных креплений?

Головка крепления

Головка современных креплений предназначена для того, чтобы обеспечивать безопасность лыжника при падениях назад, вбок и назад с вращением. Под эластичностью головки подразумевается ее способность при коротких импульсных ударах не срабатывать, а отклонившись, возвратить носок ботинка в исходное положение. Есть боковая и вертикальная эластичность головки. С помощью головки, у которой боковая эластичность до 45 мм, и вертикальная – до 20 мм, можно избежать

случайного срабатывания креплений.

Антифрикционный узел

С помощью этого элемента горнолыжных креплений можно снизить усилие трения, которое возникает между носком подошвы ботинка и основой крепления, когда носок ботинка сбоку выходит из головки крепления. Этот узел можно сделать разными способами, но самый простой это тефлоновая пластинка под носком ботинка.

Пятка крепления

В современных креплениях с помощью заднего узла обеспечивается безопасность при падениях вперед. Способность пятки не срабатывать при коротких импульсных ударах, а приподнявшись, возвратить пятку ботинка в исходное состояние, называется вертикальной эластичностью пятки. При вертикальной эластичности до 25 мм можно избежать случайного срабатывания креплений.

Платформа

Есть в конструкции горнолыжных креплений и такой элемент. С помощью платформы головка и пятка крепятся к лыжам, таким образом, повышается высота подошвы ботинка относительно кантов лыж и скользящей поверхности. При этом увеличивается максимально возможный угол закантовки. Также платформа имеет и дополнительные качества: улучшает распределение усилия управления по длине лыжи, не нарушает естественную гибкость лыжи и глушит вибрацию.

Карвинговые крепления

Такие крепления в карвинговых поворотах при больших боковых наклонах позволяют снизить возможность касания ботинком склона.

Крепления, обеспечивающие свободный прогиб лыжи

Благодаря таким креплениям сохраняется постоянное расстояние между носком и пяткой крепления, даже при очень сильном прогибе лыжи. Сегодня довольно часто используется схема, в которой головка и пятка могут разъезжаться по салазкам платформы, закрепленной на лыже, и при этом они соединены между собой металлической пластиной, которая одним центральным винтом крепится к платформе.