



Если совсем просто ответить на этот вопрос, то в жёсткости. Дабы было понятно, о чём именно идёт речь, уместно изначально провести аналогию между горнолыжными спусками и катаниями на конках. Суть в том, что чем быстрее несётся лыжник с той или иной горы, тем больше нижняя часть его ног вместе с прикреплёнными к ним лыжами должна быть похожа на коньки, стало быть, обладать реально большой, вышеупомянутой жёсткостью. Снег, в том числе, тот, который покрывает склоны, отведённые под трассы – он мягкий, только если взаимодействовать с ним на низких скоростях. Чем выше быстрота соприкосновений с данной субстанцией, тем более, с уже нередко в той или иной мере утрамбованной, тем она становится всё больше похожа на лёд, то есть, на нечто всё более твёрдое и скользкое.

***Это жёсткость не столько сковывающая, сколько защищающая.***

Стало быть, на то, на чём кататься в домашних тапочках, ну или в валенках никак не получится, если речь будет идти о прохождении дистанции за кратчайшие промежутки времени. Ежели конькобежцу или фигуристу дать всё те же валенки с приделанными к ним лезвиям коньков, то он сразу скажет, что вы над ним издеваетесь, а ещё хотите травмировать, добившись вывиха, а то и перелома его ног в районе голеностопа. Ибо на больших скоростях нагрузка на эту часть тела будет прогрессирующе большой, а значит, любая молниеносно произошедшая серьёзная перегрузка сразу приведёт к повреждению ног. Тех самых, которые исключительно для того, чтобы уберечь их от травмирования, как раз и стараются впихнуть в наиболее жёсткие ботинки, в которых они будут размещены оптимально, соответственно, максимально впрытык.

Это и есть единственно верное обоснование того, почему ботинки, используемые для горнолыжного катания, предназначенные для спортсменов, а значит, для больших и ещё больших скоростей, делаются вообще никак не мягкими, с непривычки производящими впечатление деревянных. Незнающий сути вопроса человек именно так их и воспримет, зато профессионал, чьё тело и живущее в нём сознание помнят о том, что такое быстрая езда с горы, как при этом нагружается всё тот же голеностоп, будет рассматривать такую обувь, как самый настоящий протектор, уберегающий от травм. Станет оценивать, насколько он прочно и комплексно обхватывает и удерживает ступню и всё что

Автор: Administrator  
08.12.2019 00:00 -

---

находится немного выше. Проверит, нет ли люфтов, сходу пугающих его моментальным провалом, произошедшим на большой скорости, мгновенно сулящим потерю равновесия, падение и последующее кувыркание. И только когда убедится в идеальной подгонке, а заодно её добьётся, решит, что обувь действительно, вроде бы, хороша.

Стоит отметить, что такой подход к выбору ботинок официально годится не для всех. По крайней мере, так считается. По секрету стоит сказать, что это абсолютно, в корне неверное отношение к выбору данного типа обуви. На практике буквально все желающим кататься с гор на лыжах надо подбирать не просто профессиональную, а супер профессиональную обувь, ввиду того, что только она способна максимально защитить ноги от перегрузок и от травм, к которым они приводят. Так, что буквально все предложения некой мягкой любительской горнолыжной обуви – это умышленный обман.